
AVIÃO – A INVENÇÃO QUE REVOLUCIONOU O MUNDO

A evolução do avião: surgimento, desenvolvimento, adequação e melhoramento através do tempo.

O sonho de voar sempre esteve presente na história da humanidade. Quem nunca se perguntou por que não podemos voar como os pássaros? É simples, não nascemos com asas pois foi nos dada capacidade suficiente para construí-las, e, foi justamente pela ousadia, curiosidade e necessidade que o homem projetou o avião.

De acordo com Rafaela Pozzebom (2015), entre os primeiros registros sobre a tentativa do homem voar está uma de 400 a.C. Archytas, um estudioso da Grécia Antiga, que construiu um pombo de madeira que podia voar em média 180 metros.

O matemático e inventor grego Arquimedes, em torno de 200 a.C. descobriu como os objetos poderiam flutuar na água. A partir de então, vários estudiosos analisaram a descoberta, e em 1920, o inglês Roger Bacon chegou à conclusão que usando as características adequadas o homem poderia construir uma máquina capaz de voar.

O primeiro projeto considerado realmente viável foi do artista e inventor italiano Leonardo da Vinci. Os desenhos criados por ele, que nunca saíram do papel, eram planadores e

ornitópteros, ou seja, máquina que utilizavam o mesmo mecanismo usado por pássaros para voar.

Entre 1700 e 1900, muitos inventores tentaram construir um objeto voador, nomes como Bartolomeu de Gusmão, que alçou voo em 1709 com um balão de ar quente, foi um dos que fez história.

Porém foi somente no século XIX, em 1852, que o primeiro dirigível foi inventado. A máquina era mais leve que o ar e o seu cursor podia ser controlado através de lemes e motores. Após o surgimento dos balões e dos dirigíveis, a ideia era desenvolver uma máquina que fosse mais pesada que o ar e que pudesse voar através de seus próprios meios. Surgiram então os planadores.



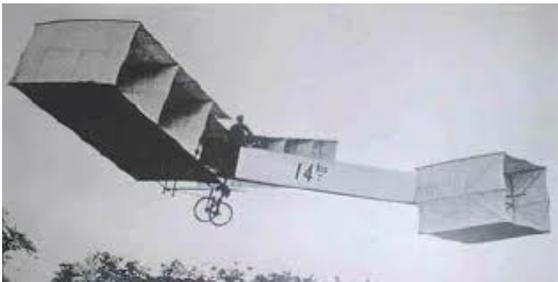
Voo de Lilienthal em seu planador.

Lilienthal é considerado o primeiro homem a fazer um voo planado

controlado, ou seja, que o próprio piloto controla a aeronave.

No século XIX foram realizadas várias tentativas para confeccionar um avião que pudesse decolar através de seus próprios meios. O inglês Willian Henson, em 1843, foi o responsável pela primeira patente de uma aeronave equipada com motores, hélices e uma asa fixa, sendo assim, um avião.

O primeiro voo registrado publicamente foi realizado por Alberto Santos Dumont, em Paris, com seu 14-Bis.



Alberto Santos Dumont em seu 14-Bis.

Ao contrário de Santos Dumont, os irmãos Wright mantinham os seus voos sigilosos, sem a presença de muitas testemunhas. Eles queriam guardar todas as informações em sigilo para que pudessem patentear a sua invenção.

Com a chegada da Segunda Guerra Mundial, a tecnologia avançou ainda mais, e os aviões começaram a ser usados em maior proporção e também com capacidade de transportar mais pessoas. Com o fim da Segunda Guerra, a aviação comercial começou a se desenvolver. E a partir de então, cresceu. Em 1952 foi introduzido o

primeiro motor a jato nos aviões, o que impulsionou o transporte comercial.

No final do século XX, a Boeing e a Airbus passaram a dominar o mercado mundial de grandes jatos. Já em 2009, começaram a voar os gigantes Airbus A-380, com capacidade para 500 passageiros.



Airbus A-380.

A aviação está em frequente processo de melhoria.

Conforme Renan Hamann (2012), com a constante busca por melhorias na segurança e no conforto dos passageiros, diversos setores foram transformados com o auxílio da tecnologia e hoje representam uma nova fase na aviação civil. E isso não se limita somente aos aviões, mas também os serviços integrados a eles.

Mas como a tecnologia está influenciando nisso? Para começar, a fabricação dos aviões é cada vez mais segura e estável. Além disso, a manutenção das aeronaves também passa por processos rigorosos de fiscalização.

O avião revolucionou a maneira do transporte de cargas e passageiros, o que antes só podia ser transportado por via terrestre e marítima, hoje com

muito mais rapidez e segurança se faz pelo ar. Distâncias entre cidades e estados, mas principalmente países não são mais impossíveis. As fronteiras deixaram de ser limitadas neste aspecto, possibilitando que pessoas e territórios do mundo todo possam ser conhecidos e visitados.

Referências

POZZEBOM, Rafaela. A história da aviação. **Oficina da Net**, Tecnologia, 25 jun. 2015. Disponível em:<<https://www.oficinadanet.com.br/post/14654-a-historia-do-aviao>>. Acesso em: 20 maio 2017.

HAMANN, Renan. Como a tecnologia está modificando a aviação? **Tecmundo**, Avião, 21 jul. 2012. Disponível em:<<https://www.tecmundo.com.br/aviao/27057-como-a-tecnologia-esta-modificando-a-aviacao-.htm>>. Acesso em: 20 maio 2017.