

# Como fazer chupeta na bateria do carro

Com certeza já aconteceu com você ou com algum conhecido: tentando ligar o carro de manhã, você descobre que a bateria está **descarregada**.

Ou, pior ainda, a bateria descarregou do nada e o carro parou no meio da rua. Apesar de ser uma situação desagradável, existe um truque que pode resolver rapidamente o problema: a **chupeta**.

Mas você sabe qual é a forma correta de fazer a chupeta? O fio vermelho e o preto são diferentes? E por que a bateria pode ter descarregado, afinal?

Se você não tem certeza de como responder a todas essas perguntas, continue lendo: eu explicarei tudo isso nesse artigo.

## Como a bateria pode descarregar?

A chupeta serve, como você provavelmente sabe, para **carregar uma bateria** que se esgotou.

Isso acontece, por exemplo, quando algum **aparelho elétrico do carro**, como um farol, lâmpada ou o rádio, fica ligado por muito tempo com o veículo desligado. Se você esquece uma lâmpada ligada antes de ir dormir, é quase certo que de manhã a bateria estará esgotada.

Um caso mais grave é o de **panes elétricas**. Elas podem acontecer enquanto você dirige, e por isso são mais perigosas. Várias podem ser as causas dessas panes, como **maus contatos**, **sistemas de alarme mal instalados** e problemas no **módulo de injeção**.

Essa é uma razão, portanto, para fazer revisões periódicas no seu carro.

Além desses problemas, pode haver algo acontecendo com o **alternador**, que é responsável por repor a energia que a bateria gasta com o sistema elétrico do carro. Se o alternador estiver com algum defeito, a bateria irá apenas perder energia, e, se a situação persistir, o fim também será o esgotamento.

Por fim, pode também haver um problema **na própria bateria**, que pode ir desde um defeito de fábrica até conservação ruim. Isso pode fazer com que a bateria perca a carga rápido demais ou que não carregue, por exemplo. Infelizmente, nesses casos pode ser que a chupeta não seja de nenhuma ajuda.

## Como fazer a chupeta

O primeiro passo é, obviamente, ter outro carro com a bateria boa. Você precisará também de dois cabos com **pontas jacaré** (aquela que “agarra”), que muitos motoristas levam no carro por precaução.

1. Aproxime os carros de forma que os cabos consigam ligar, sem problemas, as duas baterias. Mas, antes de conectá-las, certifique-se de que os **carros estão desligados**, assim como qualquer outro equipamento elétrico nos veículos.
2. Ligue o **cabo preto ao polo negativo** de cada bateria, que é o que tem o sinal de menos (-). Em seguida, ligue o **cabo vermelho nos polos positivos**, que têm o sinal de mais (+).
3. Dê a partida no carro “bom” e espere 5 minutos.

4. Dê então a partida no carro com a bateria arriada, e, assim que ele funcionar, desligue um cabo de cada vez, com cuidado para que eles não se toquem.
5. **Deixe seu carro funcionando** por pelo menos 15 minutos. O alternador fará o trabalho de carregar sua bateria e, ao fim desse tempo, ela deve estar boa o suficiente para você andar sem problemas.

Se por acaso a chupeta não funcionar, há algum problema maior no seu carro. Esse problema pode estar no alternador, na bateria ou em alguma outra parte do veículo, e o melhor a fazer é levar seu carro a um especialista.

## Prevenção contra a bateria arriada

Essa situação é bem desconfortável, seja para a pessoa que teve a bateria descarregada como para quem teve que ajudá-la. Para evitar que isso aconteça, é bom tomar alguns cuidados com sua bateria:

- **Não deixe nada ligado no carro ao sair do veículo.** Mesmo que você não vá necessariamente guardar o carro, sempre se certifique de que desligou tudo. Uma tarde que você passa na casa de um amigo, por exemplo, pode ser suficiente para a bateria descarregar caso algum equipamento elétrico esteja ligado.
- **Desconecte os terminais da bateria se for ficar muito tempo sem utilizar o carro.** Ainda que tudo esteja desligado no veículo, pode ser que algum aparelho apresente uma pequena **fuga de corrente**. A longo prazo, essa fuga pode acabar por descarregar totalmente a bateria, e, portanto, é bom se prevenir.
- **Mantenha os contatos da bateria sempre limpos.** Contatos sujos ou corroídos podem prejudicar o desempenho da bateria, e podem fazer com que ela descarregue mais rápido. Eles podem, além de tudo, também diminuir a vida útil da bateria.

Com essas dicas, você pode se prevenir contra o descarregamento da bateria e ainda conservar a vida útil dessa e de outras peças do seu carro por um tempo maior. No pior dos casos, se isso ainda acontecer, você já sabe como fazer uma chupeta e “ressuscitar” sua bateria.

Você com certeza já presenciou uma situação de bateria arriada. Tem alguma história interessante sobre isso? Diga para mim aqui nos comentários!

E se este artigo foi útil, não se esqueça também de compartilhar com os amigos. Até a próxima!